

## Gutachten

Nr. RA-001411-B0-216

zur Erteilung des Nachtrags 1 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 55763 nach  
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung  
für den Sonderradtyp RC34-859

**I Auftraggeber:** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Strasse 32  
53919 Weilerswist- Derkum

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.  
**Die Radausführungen, die nur an der Vorderachse zulässig sind, dürfen nur in Kombination mit dem Radtyp RC34-909 (KBA55726) an der Hinterachse verbaut werden.**  
**Die Radausführungen, die nur an der Hinterachse zulässig sind, dürfen nur in Kombination mit den Radtypen RC34-759 (KBA54401), RC34-809 (KBA53437) an der Vorderachse verbaut werden.**

Bei Rädern ohne Zentrierung gilt: Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung einer Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Grund des Nachtrags:

- der Verwendungsbereich wird teilweise aktualisiert und erweitert

### II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Radtyp:	<b>RC34-859</b>
Radgröße:	8½Jx19H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

### III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	
P3	ohne Ring	5/112	15,50	9,30	Kugel Ø28 mm	21	66,60	2300	900	08/2024
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	26	66,55	2300	950	08/2024
P3	ohne Ring	5/112	15,50	9,30	Kugel Ø28 mm	28	66,60	2300	950	08/2024
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	29	66,55	2300	900	08/2024
D12	ohne Ring	5/112	15,50	24,00	Kugel Ø28 mm	31,5	66,60	2300	900	08/2024
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	35	66,55	2300	900	08/2024
P3	ohne Ring	5/112	15,50	9,30	Kugel Ø28 mm	36	66,60	2300	950	08/2024
TS2	ohne Ring	5/114,3	18,00	8,50	Kegel 60°	38	64,20	2300	900	08/2024
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	38	57,10	2300	900	08/2024
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	40	66,55	2300	900	08/2024
D7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	40	66,60	2300	900	08/2024
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	40	57,10	2300	900	10/2024
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	42	57,10	2300	900	08/2024
D12	ohne Ring	5/112	15,50	24,00	Kugel Ø28 mm	47,5	66,60	2300	900	08/2024
O8	ohne Ring	5/120	17,50	8,00	Kegel 60°	50	67,10	2300	900	08/2024
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	56	63,40	2300	900	08/2024

\*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

Nr. : RA-001411-B0-216  
Seite : 3 / 7  
Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Teiletyp : RC34-859

---

## IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Strasse 32  
53919 Weilerswist- Derkum

Vertrieb Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Strasse 32  
53919 Weilerswist-Derkum

Fertigung Jajce Alloy Wheels d.o.o.  
Divicani b.b.  
70101 Jajce

Art der Sonderräder Einteilige Leichtmetallrad mit 10 Speichen

Korrosionsschutz Lackierung

## IV.1 Radanschluss

Befestigungsart: siehe Übersicht  
Anzahl der Befestigungsbohrungen: siehe Übersicht  
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm: siehe Übersicht  
Lochkreisdurchmesser in mm: siehe Übersicht  
Mittenlochdurchmesser in mm: siehe Übersicht  
Zentrierart: Mittenzentrierung  
Anzugsmoment: je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

## IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

<u>Ort</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kennzeichen</u>
auf der Designseite (außen)	Typzeichen ECE Genehm.-Nr. *)	KBA 55763 E1 124R-002471
auf der Radanschlusseite (innen)	Radtyp Hersteller Radgröße Gießereizeichen Japan. Prüfzeichen Herstellungsdatum Einpresstiefe Ausführung Lochkreis	RC34-859 Brock Alloy Wheels 8½Jx19H2 JAW JWL Tabelle, Monat/Jahr z.B. ET 47,5 z.B. D12 z.B Lk 112

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

\*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

## **V. Sonderradprüfung**

### **V.1 Felgengröße**

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

### **V.2 Werkstoff der Sonderräder**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

### **V.3 Festigkeitsprüfung**

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Rheinland - Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim, Berichts-Nr. 24-0480-A0-V02 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

## **VI Anbau und Verwendungsprüfung**

### **VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug**

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### **VI.2 Fahrversuche**

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt. Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

### **VI.3 Fahrwerksfestigkeit**

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

### **VI.4 Prüfergebnis**

Gegen die Verwendung des Radtyps RC34-859 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

## VII Zusammenfassung

Die Sonderräder RC34-859 des Herstellers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.

Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

## VIII Anlagen

### VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	RC34-859	vom 13.11.2024
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	S17DxxR14_Master	vom 23.07.2014
Festigkeitsbericht	24-0489-V02	vom 31.10.2024
Zeichnung der Nabenkappe	RK-01	vom 19.09.2018
Radbeschreibung	Radbeschreibung	vom 21.10.2024

### VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE	Teil1: Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol Teil2: Hinweise zu den Radabdeckungsauflagen	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
<b>AUDI</b>				
ANLAGE 2		(5/112/66,5 ET28 P3 / ohne Ring)	8	13.11.2024
ANLAGE 5		(5/112/66,5 ET36 P3 / ohne Ring)	7	13.11.2024
ANLAGE 8		(5/112/66,5 ET40 D7 / ohne Ring)	13	05.06.2025
<b>BMW</b>				
ANLAGE 1		(5/112/66,5 ET26 BM1 / ohne Ring)	19	05.06.2025
ANLAGE 3		(5/112/66,5 ET29 BM1 / ohne Ring)	19	05.06.2025
<b>MERCEDES</b>				
ANLAGE 4		(5/112/66,5 ET31,5 D12 / ohne Ring)	20	13.11.2024
ANLAGE 9		(5/112/66,5 ET47,5 D12 / ohne Ring)	8	13.11.2024
<b>MG</b>				
ANLAGE 10		(5/120/67 ET50 O8 / ohne Ring)	3	13.11.2024
<b>SEAT</b>				
ANLAGE 6		(5/112/57 ET38 V7 / ohne Ring)	15	05.06.2025
<b>TESLA MOTORS</b>				
ANLAGE 7		(5/114,3/64 ET38 TS2 / ohne Ring)	3	13.11.2024
<b>VW</b>				
ANLAGE 6a		(5/112/57 ET38 V7 / ohne Ring)	26	05.06.2025
ANLAGE 2a		(5/112/66,5 ET28 P3 / ohne Ring)	4	13.11.2024

## Kombinationen von Radtyp RC34-759 mit Radtyp RC34-859

Verwendungsbereiche

### **VOLVO**

			Seiten	Datum
ANLAGE	JK1	(5/108/63,3 VA: ET50,5 RC34-759 / X7 / ohne Ring HA: ET56 RC34-859 / X7 / ohne Ring)	3	13.11.2024

## Kombinationen von Radtyp RC34-809 mit Radtyp RC34-859

Verwendungsbereiche

### **BMW**

ANLAGE	CK1	(5/112/66,5 VA: ET27 RC34-809 / BM1 / ohne Ring HA: ET40 RC34-859 / BM1 / ohne Ring)	10	13.11.2024
--------	-----	--	----	------------

### **FORD**

ANLAGE	CK3	(5/112/57 VA: ET45 RC34-809 / V7 / ohne Ring HA: ET40 RC34-859 / V7 / ohne Ring)	3	13.11.2024
--------	-----	--	---	------------

ANLAGE	CK2b	(5/112/57 VA: ET45 RC34-809 / V7 / ohne Ring HA: ET42 RC34-859 / V7 / ohne Ring)	3	13.11.2024
--------	------	--	---	------------

### **VW**

ANLAGE	CK2a	(5/112/57 VA: ET45 RC34-809 / V7 / ohne Ring HA: ET42 RC34-859 / V7 / ohne Ring)	13	13.11.2024
--------	------	--	----	------------

## Kombinationen von Radtyp RC34-859 mit Radtyp RC34-909

Verwendungsbereiche

### **BMW**

ANLAGE	KL2	(5/112/66,5 VA: ET35 RC34-859 / BM1 / ohne Ring HA: ET42 RC34-909 / BM1 / ohne Ring)	7	13.11.2024
--------	-----	--	---	------------

### **PORSCHE**

ANLAGE	KL1	(5/112/66,5 VA: ET21 RC34-859 / P3 / ohne Ring HA: ET21 RC34-909 / P3 / ohne Ring)	4	13.11.2024
--------	-----	--	---	------------

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG  
**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

Durch die Dakks nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.

Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.

*Benannt als Technischer Dienst*

*vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA -P 00004-96*

Geschäftsstelle Essen, den 05.06.2025



Dipl. Ing. Ralf Wolff